

## САМОЛЕТ У ЗАВОДА

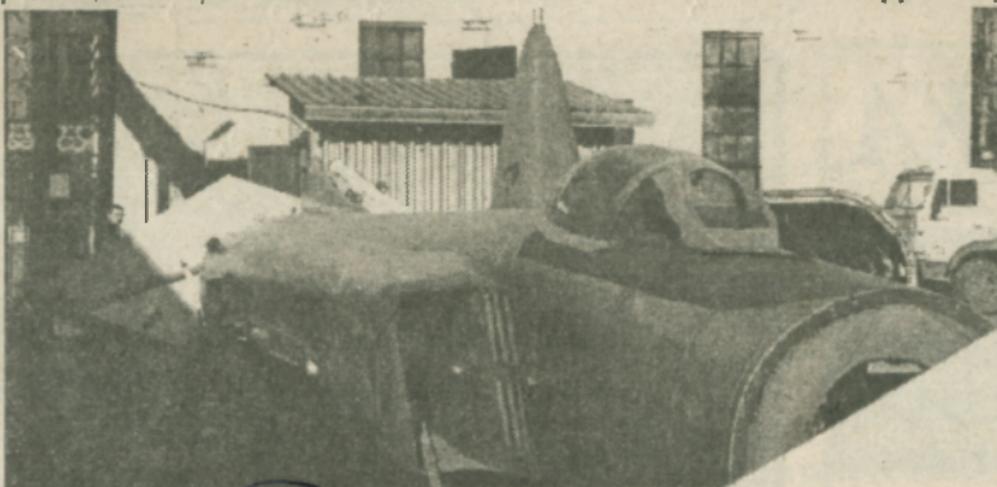
В советское время хорошим вкусом среди директоров промышленных гигантов считалось поставить возле проходной своего завода танк, например, и тем самым подчеркнуть роль своего предприятия в разгроме врагов во времена Великой Отечественной войны.

В последнее время об этой традиции в силу определенных причин забыли. Но в ближайшее время у заводоуправления Новокузнецкого алюминиевого завода взметнется в небо на бетонном постаменте истребитель-перехватчик Су-15ТМ. НКАЗ в советское время был одним из главных производителей алюминия в стране, и не секрет, что основным его потребителем была "оборонка" - авиационная промышленность. Поэ-

тому руководство завода посчитало нужным напомнить своим работникам, насколько важен их труд для Родины, даже в нынешних условиях. Истребитель был приобретен у одной из частей противовоздушной обороны Сибирского военного округа. Пока самолет еще разобран, но к 1 ноября он должен уже стоять на постаменте.

Су-15 в течение двух десятков лет составлял основу ПВО Советского Союза. Самолет именно этого типа сбил в 1982 году в небе над Сахалином печально известный Боинг-747 с двумя сотнями пассажиров. А за четыре года до этого, в 1978 году - Су-15 сбил еще один, корейский пассажирский самолет над Кольским полуостровом.

**Ростислав БАРДОКИН**



Су-15 пока похож на набор труб